



立即發佈：2022 年 12 月 28 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長簽署支援行人、自行車騎行者和公共交通乘客的多項立法

法案 (S.3897/A.8936-A) 為「完整街道」專案提供資金，包括街道設計的整體方法

法案 (S.3959-B/A.7822-C) 增加了尼亞加拉邊境交通管理署、羅切斯特——吉尼西地區交通管理署、紐約州府都會區捷運局和紐約州中部地區機場管理署的董事會席位，專門針對依賴交通的個人

今日，凱西·霍楚爾州長簽署支援行人、自行車騎行者和公共交通乘客的多項立法。這些新法案將增加紐約州交通廳 (Department of Transportation)

對市政「完整街道」專案的支援，並要求地區交通委員會為依賴交通的個人提供投票席位。

霍楚爾州長表示，「不管是在人行道、自行車道還是乘坐巴士，都理應有平穩高質的旅行體驗，最終安全到達目的地。交通即是聯繫：讓人們與工作、家庭和家人更近。我很自豪能夠簽署兩項新法律，這將使我們的街道更加安全，使我們的社區更加緊密地聯繫在一起。」

法案 (S.3897/A.8936-A)

為「完整街道」專案提供資金，包括街道設計的整體方法。「完整街道」專案規劃和設計考慮了不同年齡段和身體條件的通行者的安全、便捷通行和機動性。包括行人、自行車騎行者、公共交通乘客和機動車駕駛者；包括兒童、長者和殘障人士。「完整街道」專案設計有助於打造一個更清潔、更環保的交通系統。該法案增加了州政府對納入「完整街道」專案市政當局的資金份額。根據新立法，國家對「完整街道」專案的非聯邦資助部分的貢獻將增加到 87.5%，這將有助於市政當局實施這些街道設計。

參議員蒂姆·肯尼迪 (Timothy Kennedy)

表示，「透過這兩項立法的簽署，紐約明確表示，我們優先考慮替代交通形式和那些依賴它的人。從為依賴交通的乘客提供北部交通管理署董事會的指定席位，到確保我們的道路對所有通行者，無論其年齡、身體狀況和交通方式如何，都是安全和便利的，這些法案表明，我們可以在紐約州擁有更安全和更具協作性的交通基礎設施。感謝支持這些法案的議會同事，以及從未放棄或忘記目標的倡導者。」

眾議員派特裡夏·費 (Patricia Fahy) 表示，「州長公路安全管理署 (Governor's Highway Safety Administration) 指出，美國的行人死亡人數創下 40 年來的新高，當今紐約民眾比以往任何時候都更容易因道路交通事故而受傷或死亡。我衷心感謝霍楚爾州長簽署了「完整街道」專案資助法案 (A.8936/S.3897)，該法案將增加州政府對地方「完整街道」專案的資助，如人行道、人行橫道、路邊停車位和其他行人友好型基礎設施等，以保護更多的行人和自行車騎行者，無疑是在拯救生命，讓街道變得更加友好。這項法案將授權地方政府透過減少成本負擔和增加州對這些專案的資金份額來實施更多的此類專案。如果我們的目標是建設強大的多模式步行社區，同時減少交通部門的排放，「完整街道」設計是實現這一目標的行之有效的組成部分。我讚揚參議院提案人蒂姆·肯尼迪、數百名擁護安全街道家庭、交通替代方案、受交通事故影響的家庭的倡導者、議員唐娜·盧帕多 (Donna Lupardo) 和喬·莫雷爾 (Joe Morelle)，他們最初是議會法案的提案人，現在在國會領導這項工作，我還要讚揚讓這項法案成為現實，保護更多紐約民眾在道路上安全的人員。」

法案 (S.3959-B/A.7822-C)

將要求把無表決權的交通依賴性代表轉到各運輸當局董事會的表決席位。紐約州北部地區和西部地區運輸當局每年為數千萬乘客提供關鍵服務。這些服務包括共享單車、巴士和輔助運輸，每年服務里程達數十萬英里。這項新立法為永久依賴這些服務的乘客提供了重要的發言權，並將改善這些機構內部的治理。

議員喬納森 D·里維拉 (Jonathan D. Rivera)

表示，「在類似我們這樣的地區，交通主要集中在私家車上，因此我們必須為仍然無法開車的人制定長期解決方案。許多關於巴士服務改線和終止以及提高費率的決定，都是在沒有直接受影響者的意見或代表的情況下做出的。該法案將給予殘障人士社區發言權，允許他們在與地區的公共交通發展有關的所有事務中有直接的發言權。我要感謝參議員肯尼迪多年來為推動這項法案而付出的努力。」

交通替代方案宣傳和組織 (Transportation Alternatives Advocacy & Organizing)

高級總監伊麗莎白·亞當斯 (Elizabeth Adams)

表示，「『完整街道』專案法案授權全州的城鎮投資於安全的街道基礎設施，這些基礎設施已被證明可以確保道路通行著的安全。交通事故是可以預防的，這項立法為社區提供了另一個應對這一公共健康危機的工具。感謝霍楚爾州長在簽署這項法案時發揮的領導作用，感謝議員肯尼迪、費和所有法案提案人共同努力制定這項重要的立法。我們期待着在下一屆會議期間繼續保持夥伴關係，採取更多行動阻止交通事故的發生。」

安全街道家庭組織 (Families for Safe Streets) 的聯合創始人艾米·科恩 (Amy Cohen)

表示，「因交通事故失去親人是任何家庭都不應該經歷的痛苦。我的兒子薩米 (Sammy) 死於車禍後，我一直為挽救生命的重要街道安全升級而奮鬥。由於《完整街道資助法案》的出台，城鎮可以獲得新的資金以建設安全的街道，見證此景象我很高興。這項法律無疑

將挽救生命，讓更多的家庭不再經歷喪子之痛。感謝霍楚爾州長、議員肯尼迪、費以及所有為推動簽署這項立法的民選官員。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418